

Le Canal Seine-Escaut
5 mai 2015



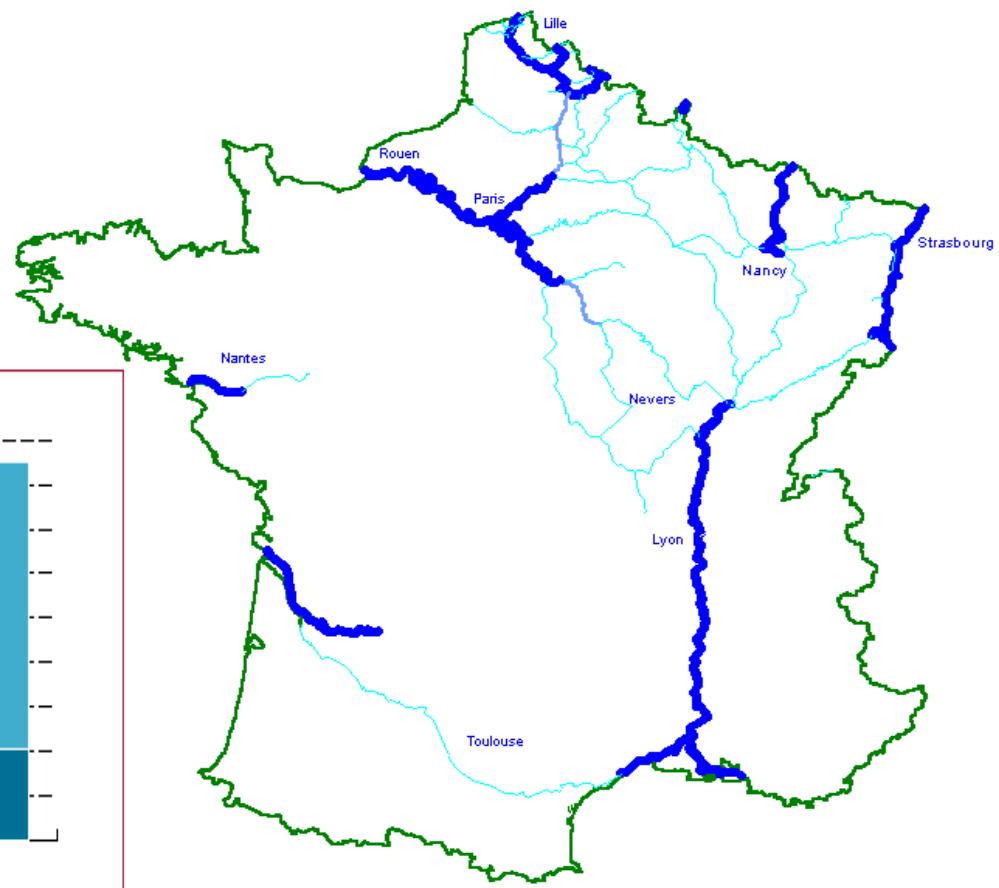
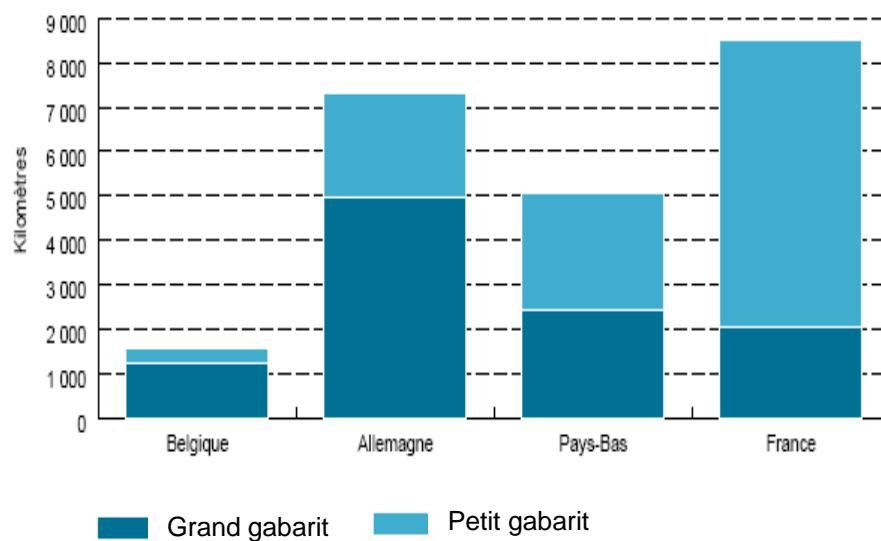
COMITÉ DES
ARMATEURS
FLUVIAUX

Entreprendre Promouvoir Représenter



Les caractéristiques du réseau fluvial français

- Une faible proportion de voies à grand gabarit
- Pas d'interconnexion entre les bassins



Le Canal Seine-Escaut

- 107 km de canal à grand gabarit de Compiègne à Cambrai
 - Donnant accès à un réseau de plus de 5000 Km
 - Ouvert à des unités de 185 m / 5000 tonnes
 - Doublement du tonnage transporté par voie fluviale en France
 - Coût de construction : 4,5 / 4,8 milliards d'euros
- **La dernière grande infrastructure fluviale réalisée en France date de 1965**

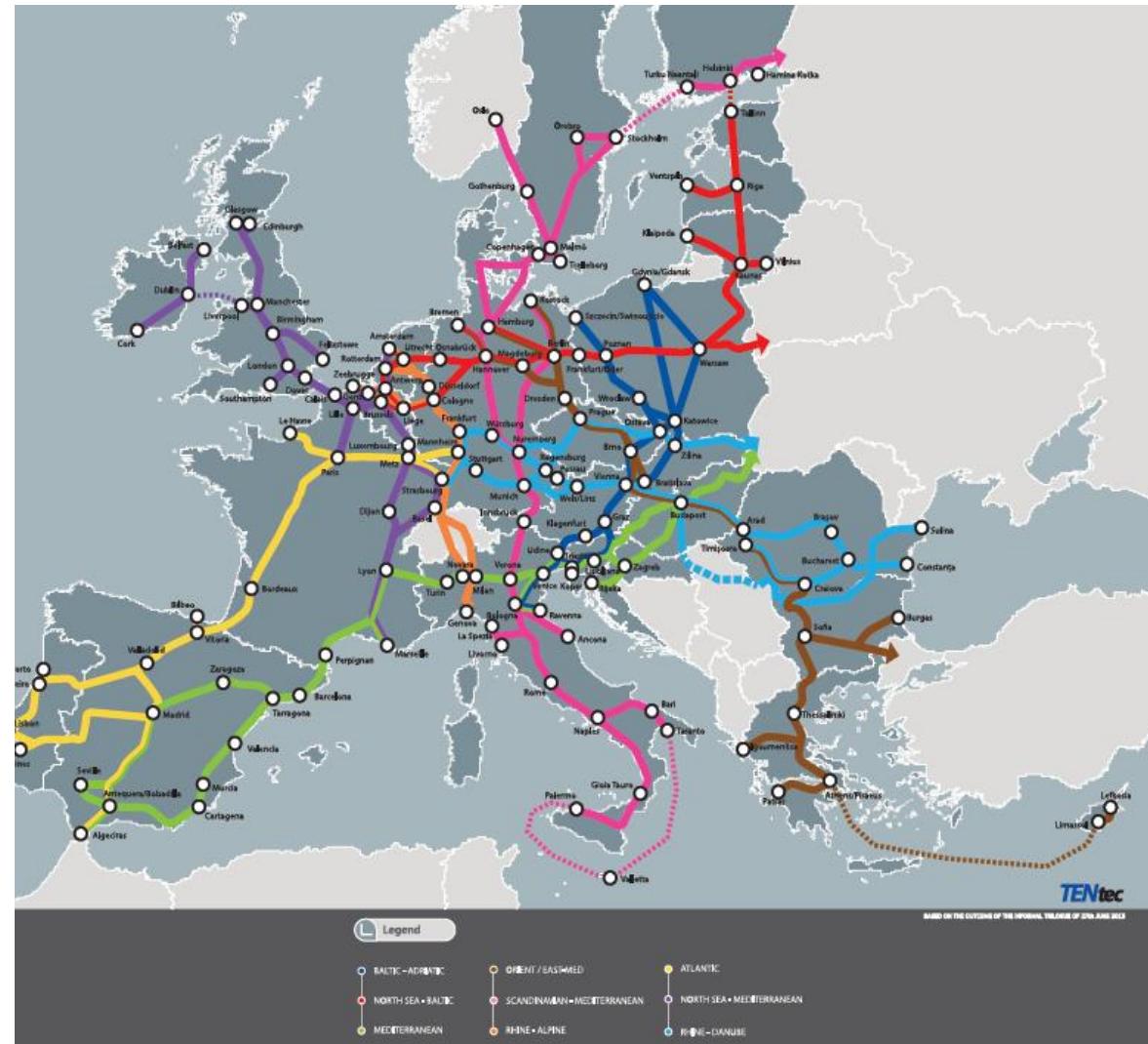


Le Canal, maillon manquant du réseau européen

- Seine-Escaut, au cœur du corridor Mer du Nord-Méditerranée connecté à 3 autres corridors multimodaux européens.

- Enjeu important pour les points nodaux multimodaux des Etats membres de ces quatre corridors : France, Belgique, Pays-Bas, Royaume-Uni, Irlande, Luxembourg, Allemagne...

➡ **Seul projet fluvial européen « flêché » par la Commission européenne**



Les caractéristiques techniques du canal

- 107 km de long
- 54 m de large
- 4,5 m de profondeur
- 6 écluses
- 1 grand pont canal
- 63 ponts routiers ou ferroviaires



4 plates-formes d'activités



5 quais céréaliers

2 quais de transbordement

5 équipements pour la plaisance

1 bassins réservoirs d'eau

tracé du canal après reconfiguration (2014)

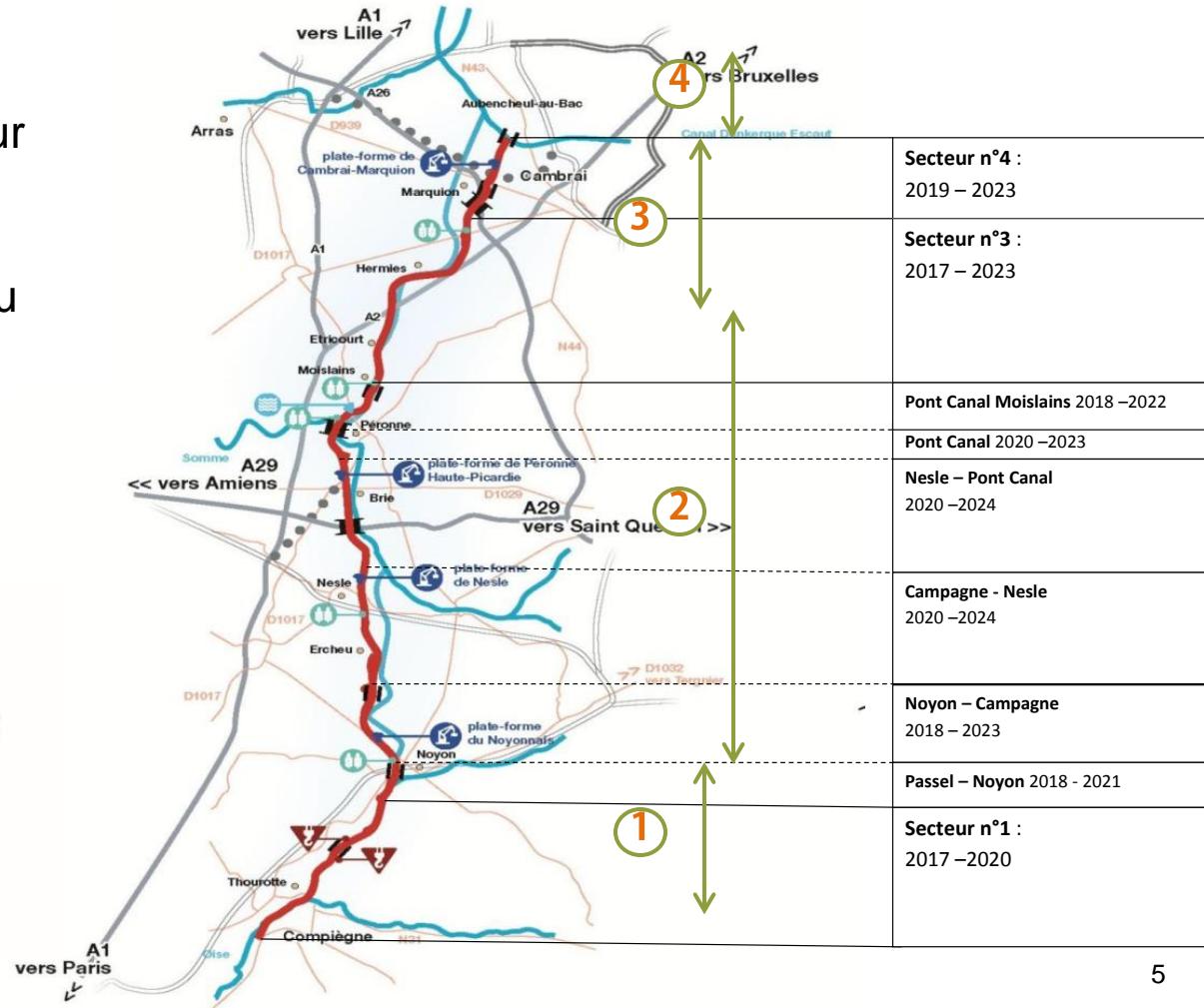
autoroute

route

voie d'eau (fleuve, canal...)

voie ferrée

• • • futur raccordement ferroviaire



Une croissance fondée sur des avantages clé

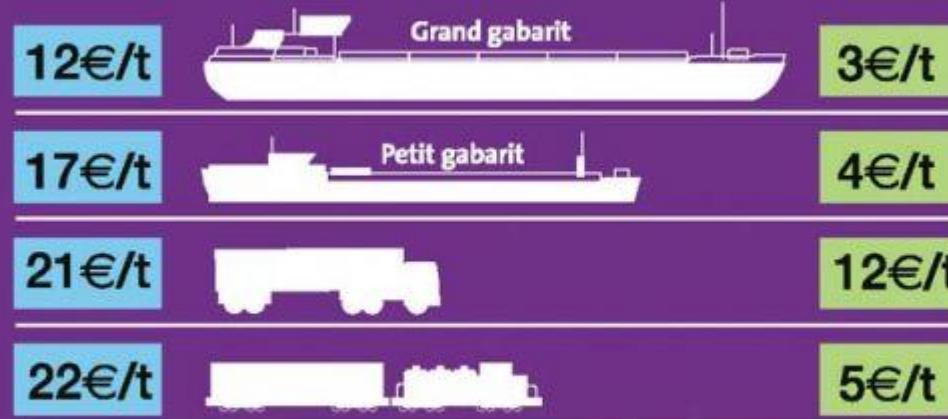
- Coûts de transport compétitifs
- Fiabilité des délais
- Sécurité
- Forte capacité d'emport et pénétration dans les zones urbaines denses
- Transport écologique



Des coûts de transport compétitifs

Le coût d'utilisation du transport fluvial est le plus faible de tous les modes de transport terrestre

Route, rail, navigation : les coûts de transport

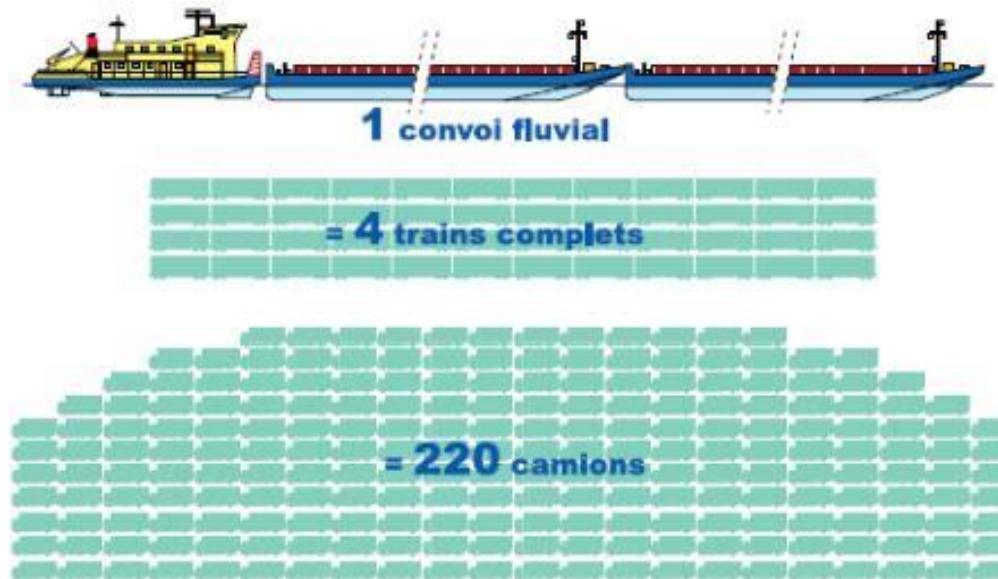


Coût moyen de transport d'une tonne sur 350 Km
y compris pré et post-acheminement pour le rail et la navigation

Coûts externes pour une tonne transportée sur 350 Km
(coûts non intégrés dans le coût de transport : congestion, bruit, accident, pollution...)

Une capacité de pénétration dans les zones urbaines denses

- Le trafic réalisé actuellement sur la Seine permet d'éviter la circulation de plus d'1 million de poids lourds
- Pour l'Ile de France ce sont plus de 500 000 camions évités chaque année
- L'absence de pénétration fluviale à Paris nécessiterait le doublement des voies du périphérique



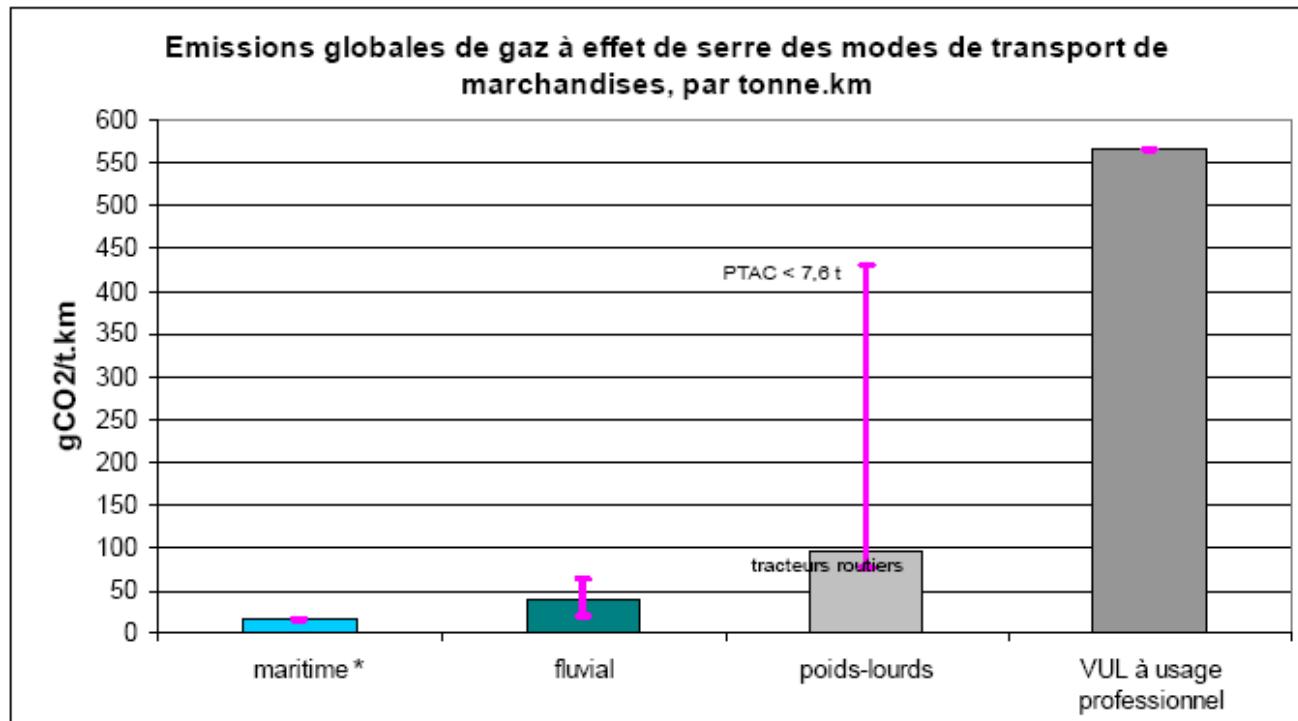
Un transport sûr

- Taux d'accidentologie quasi nul
- Généralisation à bord des bateaux du dispositif d'informatique embarquée « AIS » permettant le géo-positionnement des unités
- Absence de saturation du trafic et présence de logiciels de chargement garantissent la parfaite stabilité des embarcations.
- Particulièrement adapté au transport de matières dangereuses - pétrole, gaz ou produits chimiques - d'autant qu'il offre aux entreprises une forte capacité de transport limitant les manipulations de chargement et de déchargement.
- Performant pour le transport de colis lourds ne rencontrant pas les contraintes des colis exceptionnels.

Un transport écologique

Une performance CO₂ quatre fois supérieure à celle de la route

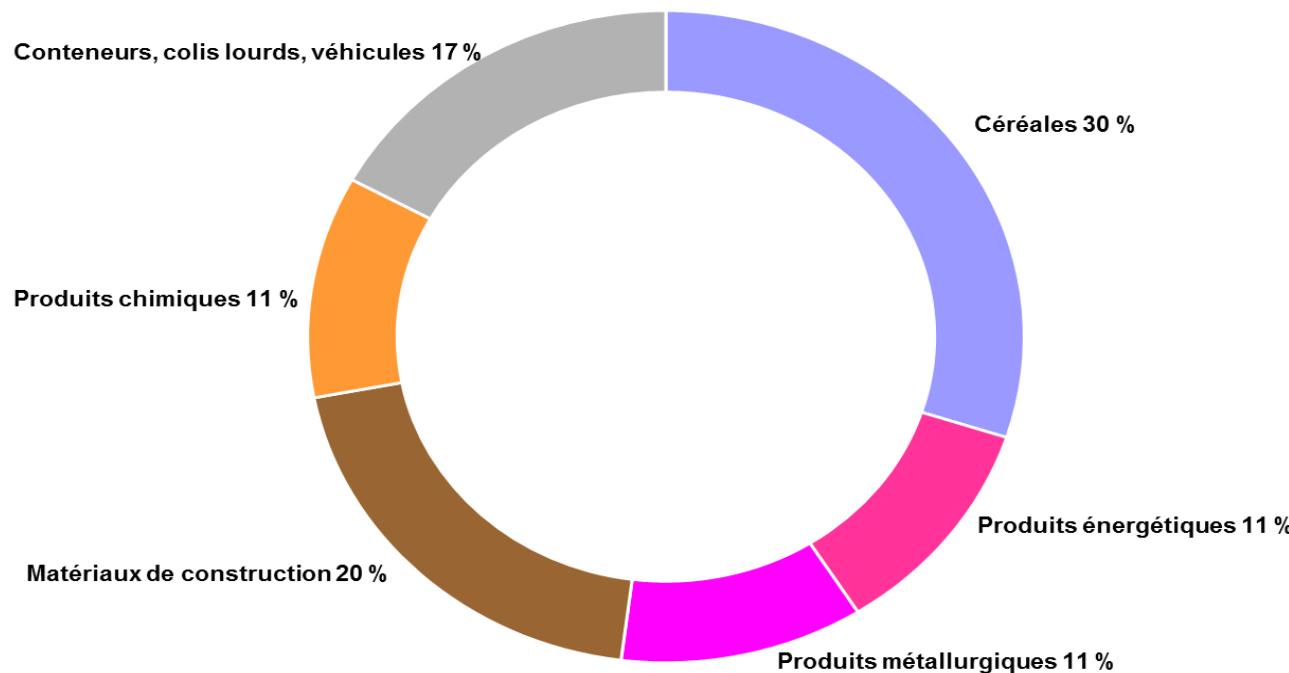
ADEME



Les marchandises transportées sur le canal

Projection en 2022 (tonnes-km)

- Désenclavement du grenier à grain Picard
- Nouvelles sources d'approvisionnements en matériaux et granulats pour l'IdF
- Hinterland du port du Havre pour l'évacuation en masse des conteneurs d'importation



Les retombées économiques du Canal

- **Phase chantier :**
 - **5 à 6000 emplois directs** sont prévus pendant toute la durée du chantier qui doit s'achever à l'horizon 2016-2017.
La moitié profiteront aux entreprises locales de BTP et de transport.
 - **5 à 6000 emplois** indirects (construction des équipements ou production des fournitures, transport des matériels et des matériaux).
- **Les emplois pérennes à l'horizon 2030 : 6000**
- **Les emplois pérennes à l'horizon 2050 : 45 000**
- **Tonnes transportées par voie fluviale :**
 - + 90 % d'ici 2030

Les étapes du projet

1. Concertation brief de partage	mai-sept 2014
2. Approbation APS modificatif	février 2015
3. Remise appel européen MIE 2014-2020	26 février 2015
4. La désignation d'un AMO COP	Mai/Juin 2015
5. Marchés « cadre » transports fluvial	Sept 2015 – Janv 2016
6. Adaptation des quais du CdN	2016 - 2017
7. Structuration des flux retour	2016 - 2017
8. Adaptation de la cale	2016 -2017
9. Procédures foncières et administratives	2015-2017
10. Procédures administratives (Loi sur l'eau,..)	2015-2017
11. Enquête publique brief de partage DUPM	oct. 2015
12. Travaux préparatoires	2ème semestre 2016
13. Travaux principaux	2017
14. Mise en service du canal	2023-2025

Contact



COMITÉ DES
ARMATEURS
FLUVIAUX

8 rue Saint-Florentin
75001 PARIS
Tél. : +33 (0) 1 42 60 36 18
Mob : +33 (0) 6 10 74 29 85
didier.leandri@armateurs-fluviaux.fr