

Échanges maritimes et infrastructures

Loïc Aballéa

Chef de la Mission de la Flotte de commerce

**RDV de l'Assurance
Transports - 6 mai 2015**

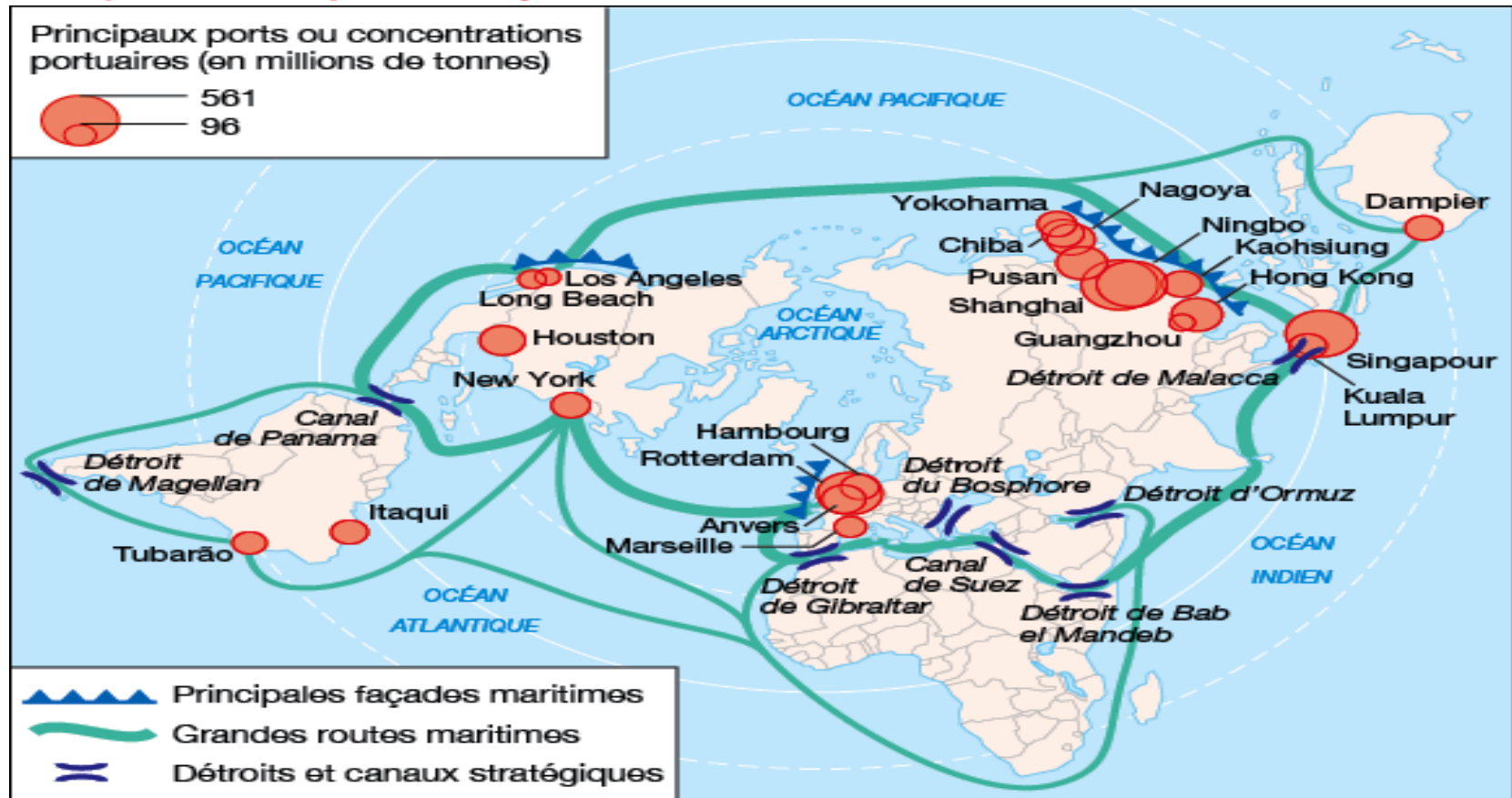


Plan

- **Introduction** : basculement de l'économie mondiale vers l'Asie.
- **Des stratégies différenciées au cœur des enjeux économiques et géostratégiques** :
 - La stratégie des armateurs
 - La stratégie des Etats
- **Perspectives** :
 - Développement des échanges Sud-Sud
 - L'Afrique : un potentiel significatif
 - Le projet d'élargissement du canal de Panama
 - La nouvelle route de la soie : une alternative crédible ?

Asie : centre de gravité de l'économie mondiale

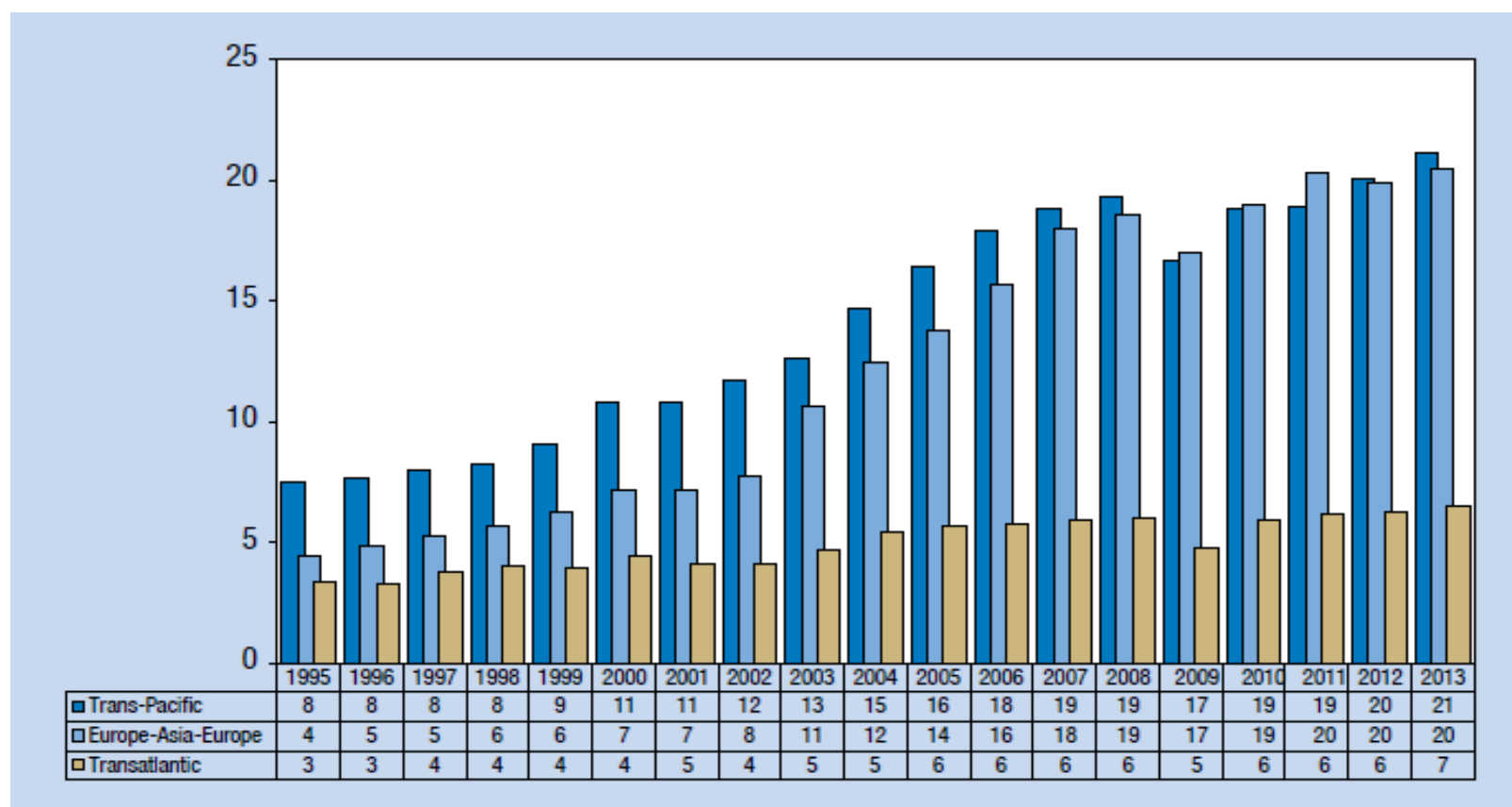
- Les principales liaisons maritimes commerciales ont aujourd'hui pour origine l'Asie.



La ligne Est-Ouest

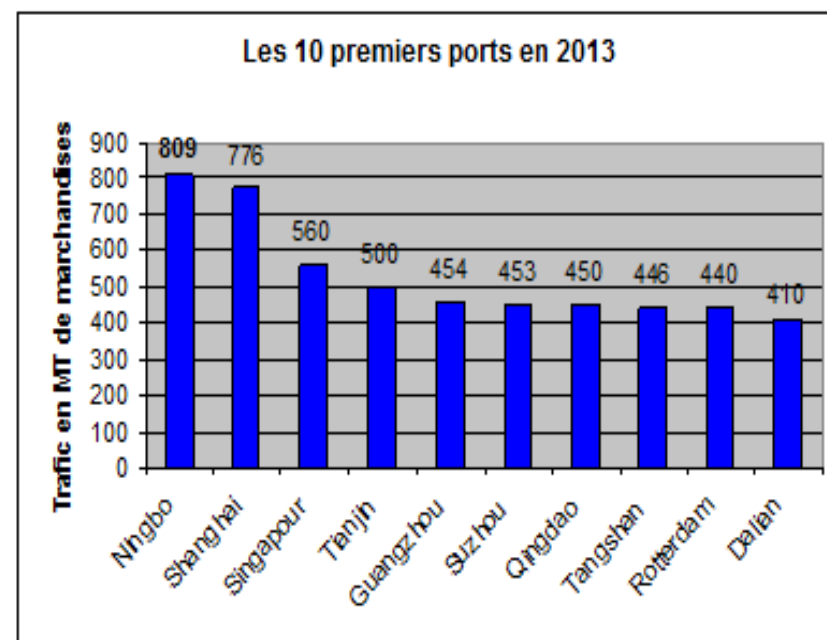
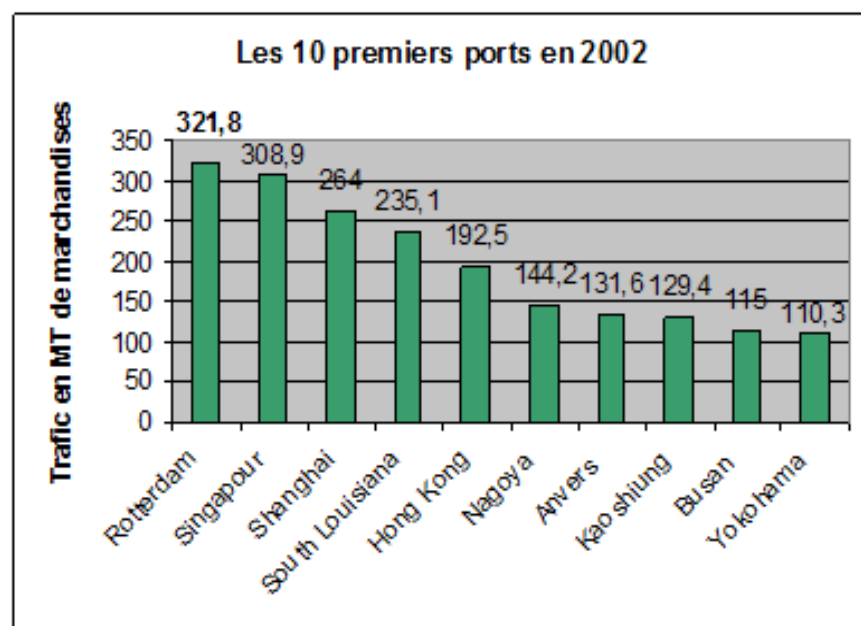
- L'axe transpacifique : 1ère place dans les échanges internationaux conteneurisés

Lignes Est-Ouest (1995-2013) (en M d'EVP), source : CNUCED, 2014 :



Les ports chinois

- En 2013 : sur les 10 premiers ports mondiaux, 9 sont chinois.



Stratégie des armateurs

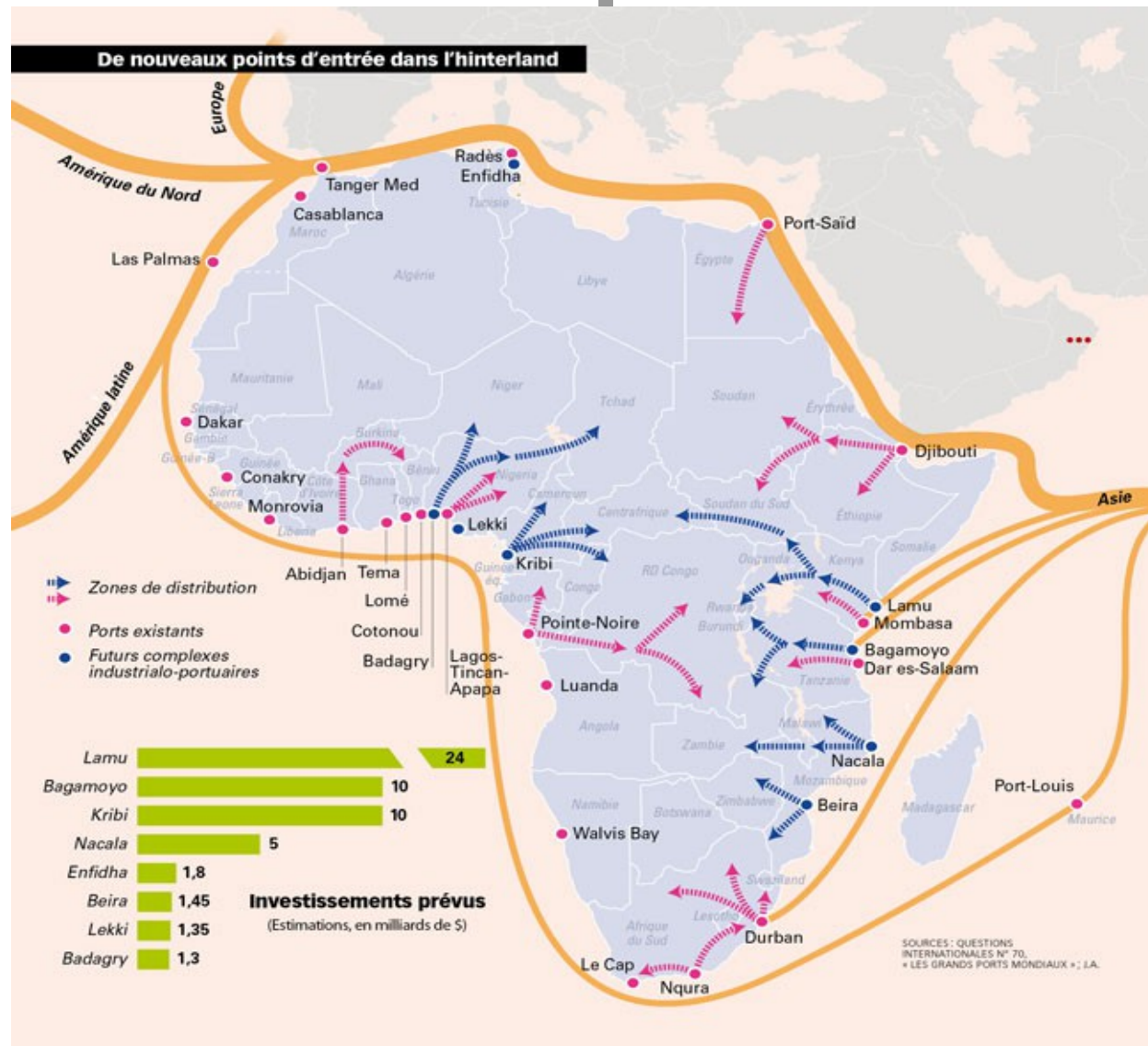
- **Acteurs globaux dans la conteneurisation :**

fusion-acquisition, jeu d'alliances, prise de participation dans des terminaux portuaires ou filiales dédiées aux infrastructures portuaires.

- **Stratégie similaire dans le transport aérien :**

relations étroites entre les compagnies aériennes avec les aéroports :

Armateurs : investissements en Afrique



La stratégie chinoise du « collier de perles »

- Garantir la sécurité des voies d'approvisionnement maritimes jusqu'au Moyen-Orient



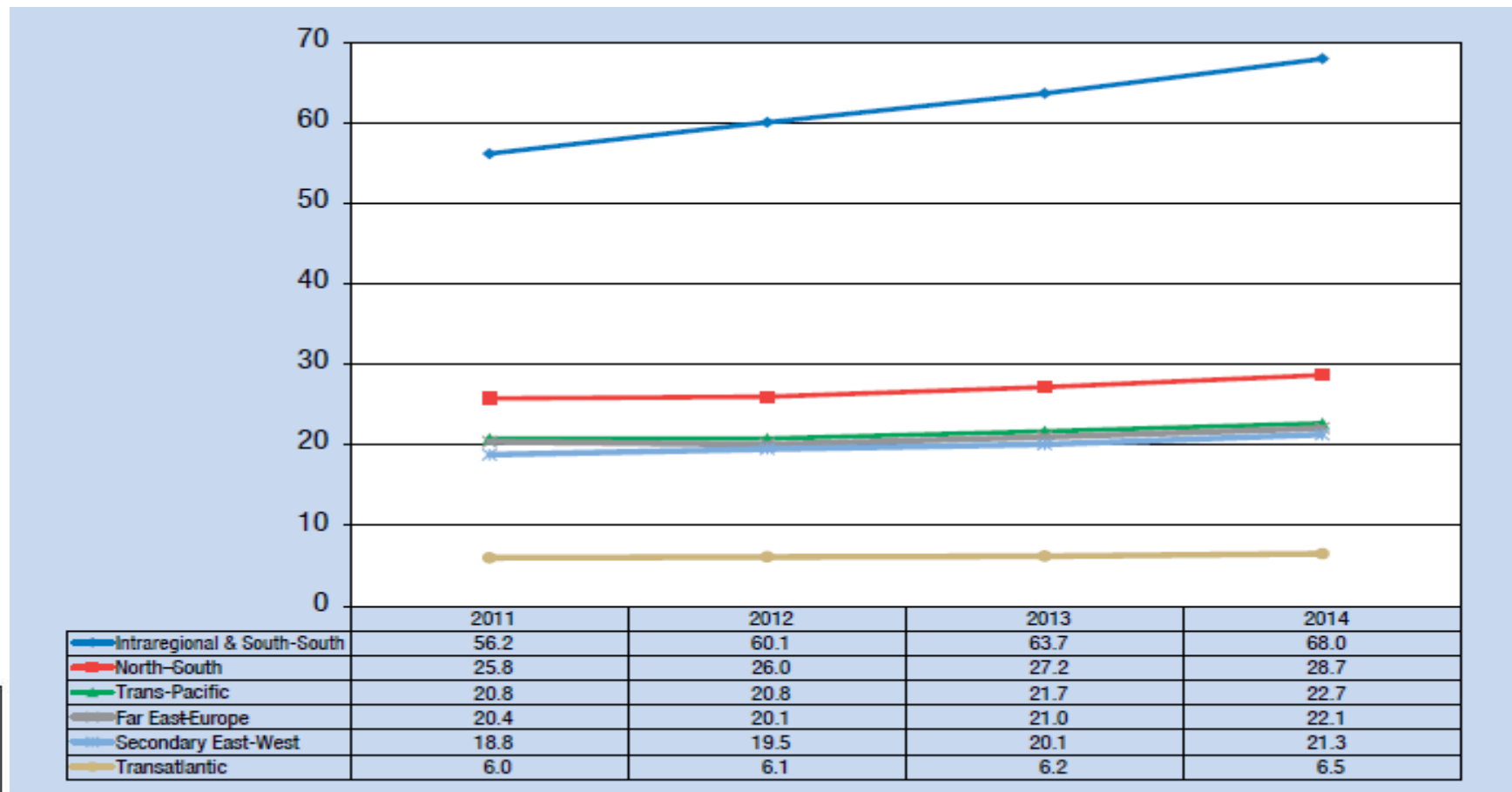
Le canal du Nicaragua

- Projet soutenu par le gouvernement chinois



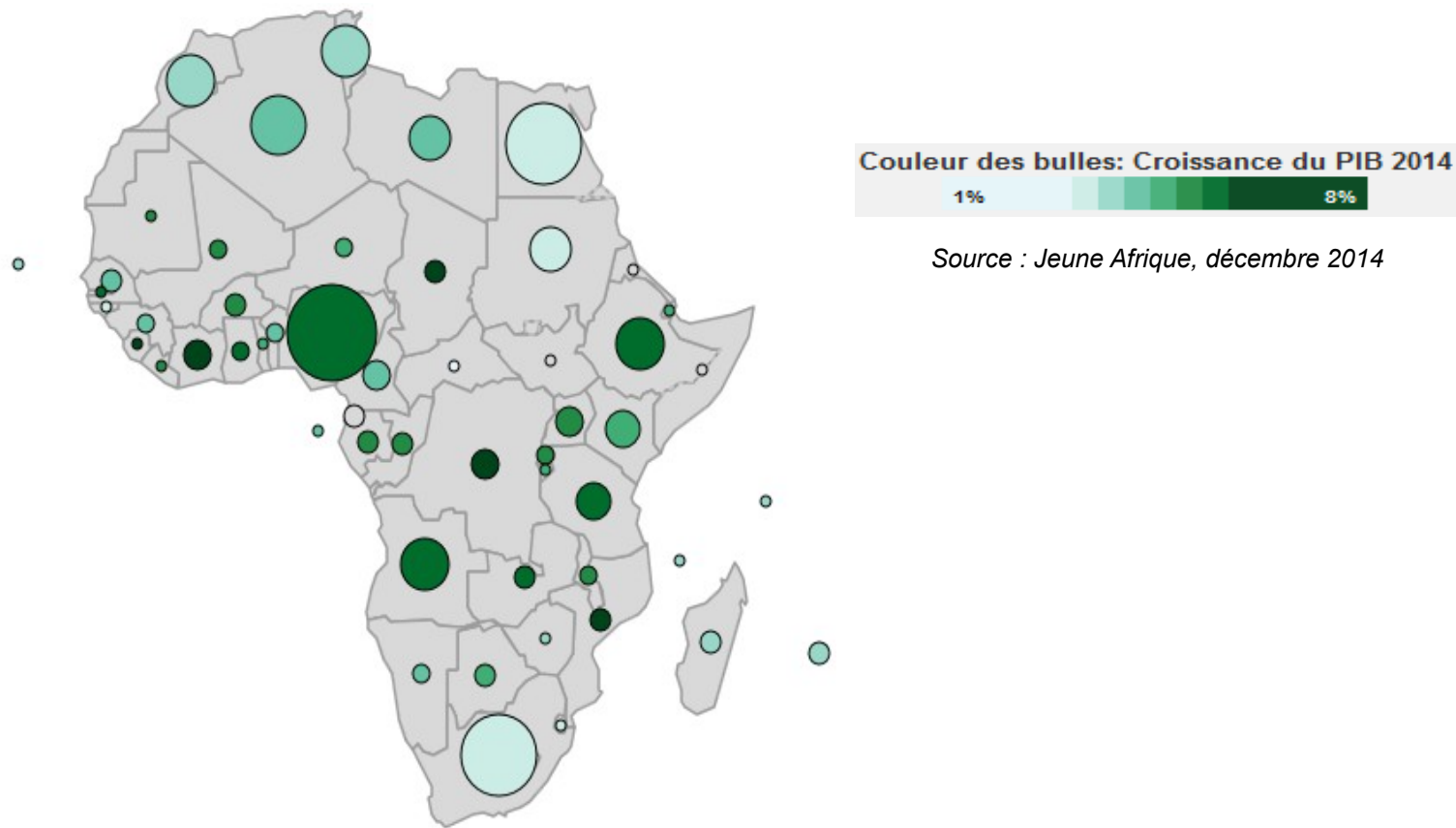
Les échanges Sud-Sud et l'intégration régionale

Les échanges de marchandises conteneurisées 2011-2014 par principales routes (en M d'EVP)
(CNUCED, 2014)



L'Afrique : du marché de niche à un acteur majeur

- Trafic portuaire de 265 millions de tonnes (2009) à plus de 2 milliards de tonnes en 2040



Élargissement du canal de Panama

- Le canal du Panama dessert 144 routes maritimes reliant entre eux 160 pays et 1 700 ports à travers le monde.
- Impact direct sur les ports de la côte Ouest des Etats-Unis.
- **Développement de ports/routes secondaires**

La « nouvelle route la soie »

- Deux axes reliant trois continents



FIN

Loic.aballea@developpement-durable.gouv.fr